

Anleitung für Einbau und Wartung GRAF Sicker Tunnel/ Sicker Tunnel Twin

SICKER-TUNNEL 300 L,
schwarz, PKW-befahrbar
Best.-Nr. 410090

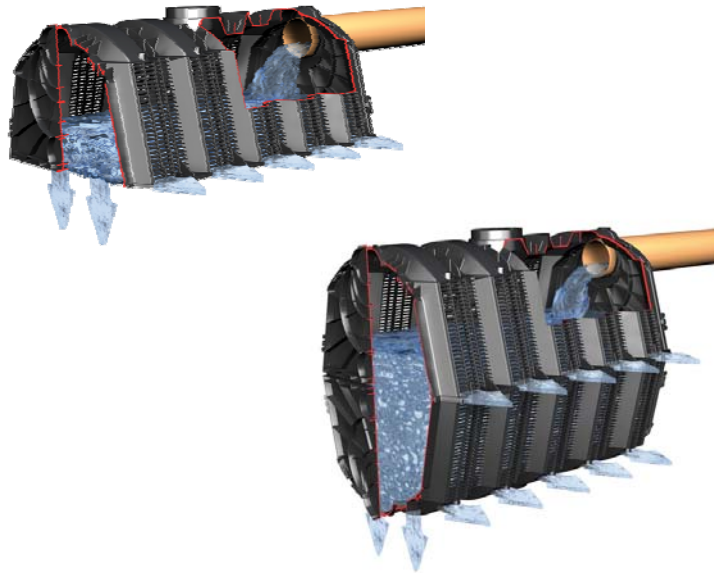
SICKER-TUNNEL TWIN 600 L,
schwarz, PKW-befahrbar
Best.-Nr. 410130

SICKER-TUNNEL
Endplatte 300 L
Best.-Nr. 410091

Zubehör:

Verbindungselemente (6 Stck)
Best.-Nr. 410094

Geotextil (lfm, Rollenbr. 5 m)
Best.-Nr. 231002



Die in dieser Anleitung beschriebenen Punkte sind unbedingt zu beachten. Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch. Für alle über GRAF bezogenen Zusatzartikel erhalten Sie separate in der Transportverpackung beiliegende Einbauanleitungen.

Fehlende Anleitungen sind umgehend bei uns anzufordern.

Eine Überprüfung der Komponenten auf eventuelle Beschädigungen hat unbedingt vor dem Versetzen in die Baugrube zu erfolgen.

Fehlende Anleitungen können Sie unter www.graf.info downloaden oder bei GRAF anfordern.

Inhaltsübersicht

1.	ALLGEMEINE HINWEISE	2
1.1	Sicherheit	2
2.	TECHNISCHE DATEN	2
3.	EINBAUBEDINGUNGEN	3
3.1	Standortwahl	3
3.2	Abmessungen der Baugrube	3
4.	EINBAU	5
4.1	Anschluss der Zu- und Entlüftungsleitungen	5
4.2	Einbau des Sicker-Tunnel / Twin	5

1. Allgemeine Hinweise

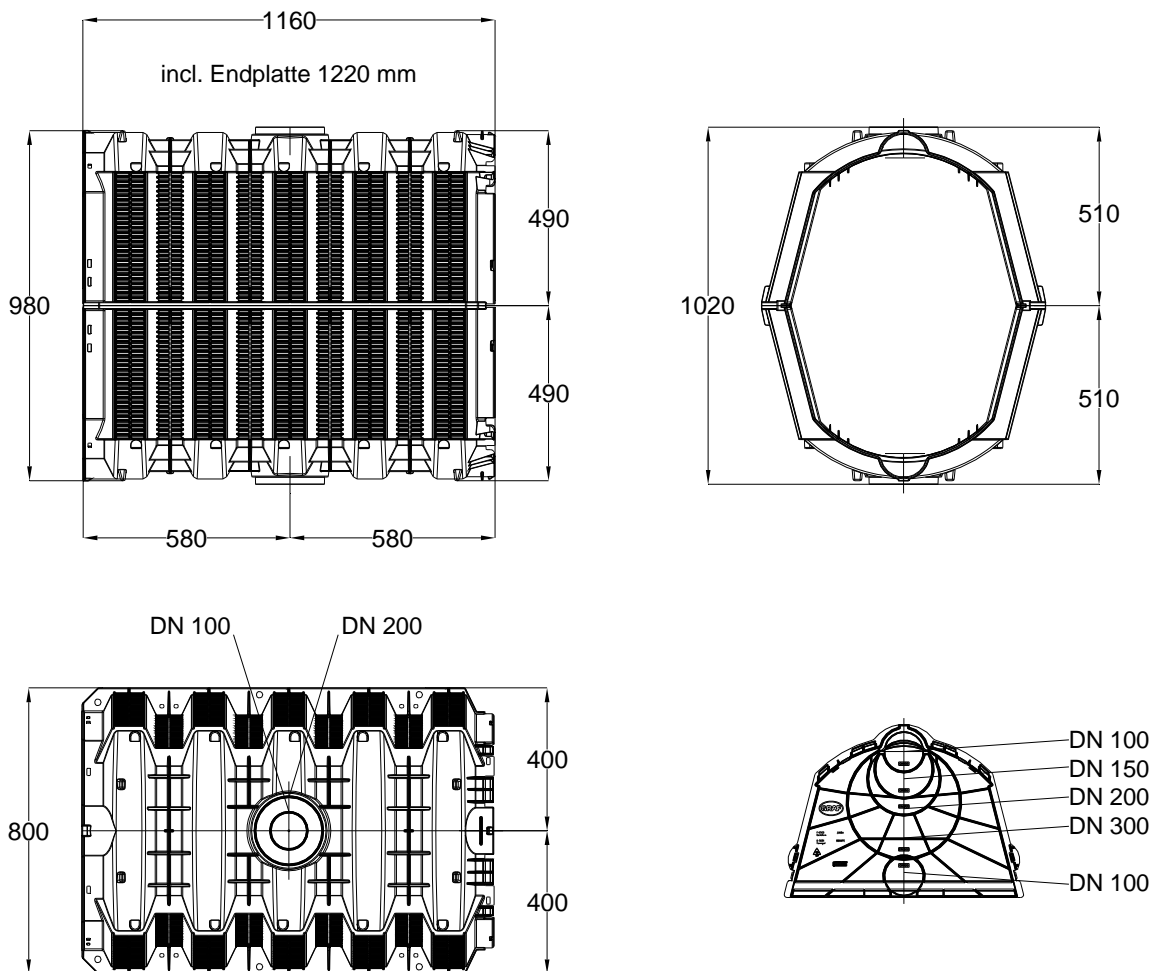
1.1 Sicherheit

Bei sämtlichen Arbeiten sind die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften nach BGV C22 zu beachten.

Des Weiteren sind bei Einbau, Montage, Wartung, Reparatur usw. die in Frage kommenden Vorschriften und Normen zu berücksichtigen.

Die Firma GRAF bietet ein umfangreiches Sortiment an Zubehörteilen, die alle aufeinander abgestimmt sind und zu kompletten Systemen ausgebaut werden können. Die Verwendung anderer Zubehörteile kann dazu führen, dass die Funktionsfähigkeit der Anlage beeinträchtigt und die Haftung für daraus entstandene Schäden aufgehoben wird.

2. Technische Daten



3. Einbaubedingungen

3.1 Standortwahl

- Abstand zum Keller > 6 m
- Abstand zum Grundwasser mindestens 1 m
- Der Abstand zu bestehenden oder geplanten Baumbestand muss mindestens dem zu erwartenden Kronendurchmessers entsprechen.

3.2 Abmessungen der Baugrube

Die Abmessung der Grube richtet sich nach der Anzahl der zu verlegenden Sickertunnel in Längs- und in Querrichtung.

Die nachfolgende Tabelle gibt die Erdüberdeckung und die maximale Einbautiefe bis Unterkante der Rigole an:

<u>Verkehrsbelastung</u>		<u>Sicker-Tunnel</u>	<u>Sicker-Tunnel Twin</u>
Kurzfristig		max. 10 t/m ²	max. 7,5 t/m ²
Langfristig		max. 5 t/m ²	max. 3,5 t/m ²
ohne Verkehrs- belastung	min. Erdüberdeckung	250 mm	250 mm
	max. Erdüberdeckung*	3740 mm	1480 mm
	max. Einbautiefe*	4250 mm	2500 mm
PKW-befahrbar	min. Erdüberdeckung	250 mm	500 mm
	max. Erdüberdeckung*	3490 mm	1480 mm
	max. Einbautiefe*	4000 mm	2500 mm
LKW 12	min. Erdüberdeckung	500 mm	-
	max. Erdüberdeckung*	3240 mm	
	max. Einbautiefe*	3750 mm	
SLW 30	min. Erdüberdeckung	500 mm	-
	max. Erdüberdeckung*	2740 mm	
	max. Einbautiefe*	3250 mm	
SLW 40	min. Erdüberdeckung	500 mm	-
	max. Erdüberdeckung*	2490 mm	
	max. Einbautiefe*	3000 mm	
SLW 60	min. Erdüberdeckung	750 mm	-
	max. Erdüberdeckung*	1740 mm	
	max. Einbautiefe*	2250 mm	

3. Einbaubedingungen

<u>Technische Daten</u>		<u>Sicker-Tunnel</u>	<u>Sicker-Tunnel Twin</u>
Volumen		300 L	600L
Gewicht		11 kg	22 kg
Material		100 % Polypropylen (PP) [°]	100 % Polypropylen (PP) [°]
Abmessungen	Länge exkl. Endplatten	1160 mm	1160 mm
	Länge inkl. Endplatten	1200 mm	1200 mm
	Breite	800 mm	800 mm
	Höhe	510 mm	1020 mm

Die max. Einbautiefe bzw. Erdüberdeckung* bezieht sich auf Erdmaterial mit einem inneren Reibungswinkel von $\varphi = 40,0^\circ$.

[°]Die Material- bzw. Rohstoffangabe kann unter Umständen Recyclingmaterial enthalten.

4. Einbau

4.1 Anschluss der Zu- und Entlüftungsleitungen

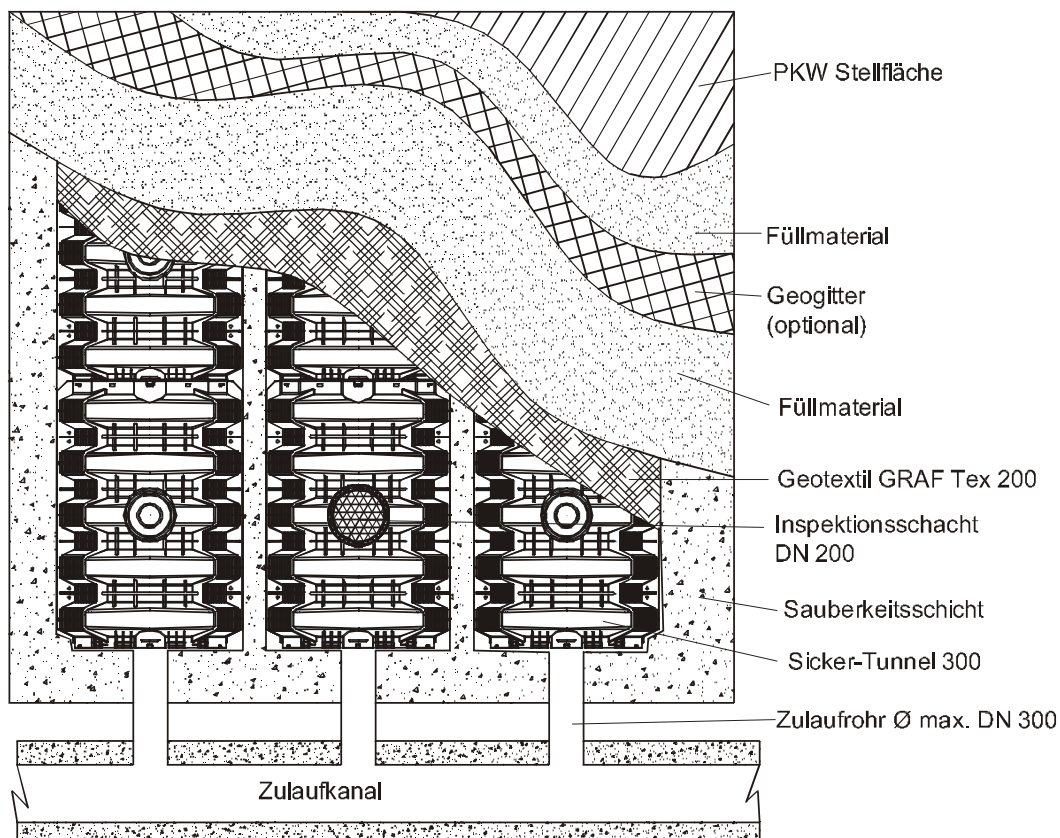
Die Zuleitungen werden an den Stirnseiten an den Endplatten angeschlossen. Dazu werden die entsprechend perforierten und beschrifteten Kreisausschnitte herausgetrennt. Die Leitungen müssen ca. 15 cm in die Module hineinragen. Um einen gleichmäßigen Wassereintritt zu gewährleisten ist bei einer flächenhaften Verlegung der Module eine Verteilung der Zuleitungen auf jeden Versickerungsstrang erforderlich. Der Inspektions-/ Entlüftungsabschluss wird oben an dem dafür vorgesehenen Anschlussstutzen angeschlossen. Je Strang ist mindestens eine Entlüftung einzuplanen.

4.2 Einbau des Sicker-Tunnel / Twin

Auf die waagrecht abgezogene Grundfläche der Baugrube wird eine ca. 80 mm starke Sauberkeitsschicht aus Kies (Körnung 8/16) aufgetragen. Auf dieses Kiesbett werden die Sicker-Tunnel / Twin aufgesetzt und miteinander in Längsrichtung verbunden. Zum Schutz der Sicker-Tunnel werden diese mit Geotextil abgedeckt. Die erste Lage besteht aus Schotter 20/40 und dient zur vollständigen Überdeckung der Tunneloberkante. Danach kann zur Verfüllung der Bauaushub als Füllmaterial verwendet werden. Das Geotextil sollte an den Stößen mind. 30-50 cm überlappen. Anschließend wird die Grube lagenweise und gleichmäßig verfüllt. Die Geländeoberfläche und der Geländeunterbau muss entsprechend der zu erwartenden Belastung vorbereitet werden. Wird über dem Sicker-Tunnel / Twin Rasen angepflanzt, sollte die Anlage mit einer wasserundurchlässigen Folie oder einer ca. 100 mm starken Lehmschicht abgedeckt werden, da der Rasen ansonsten schneller austrocknen kann als die restliche Rasenfläche.

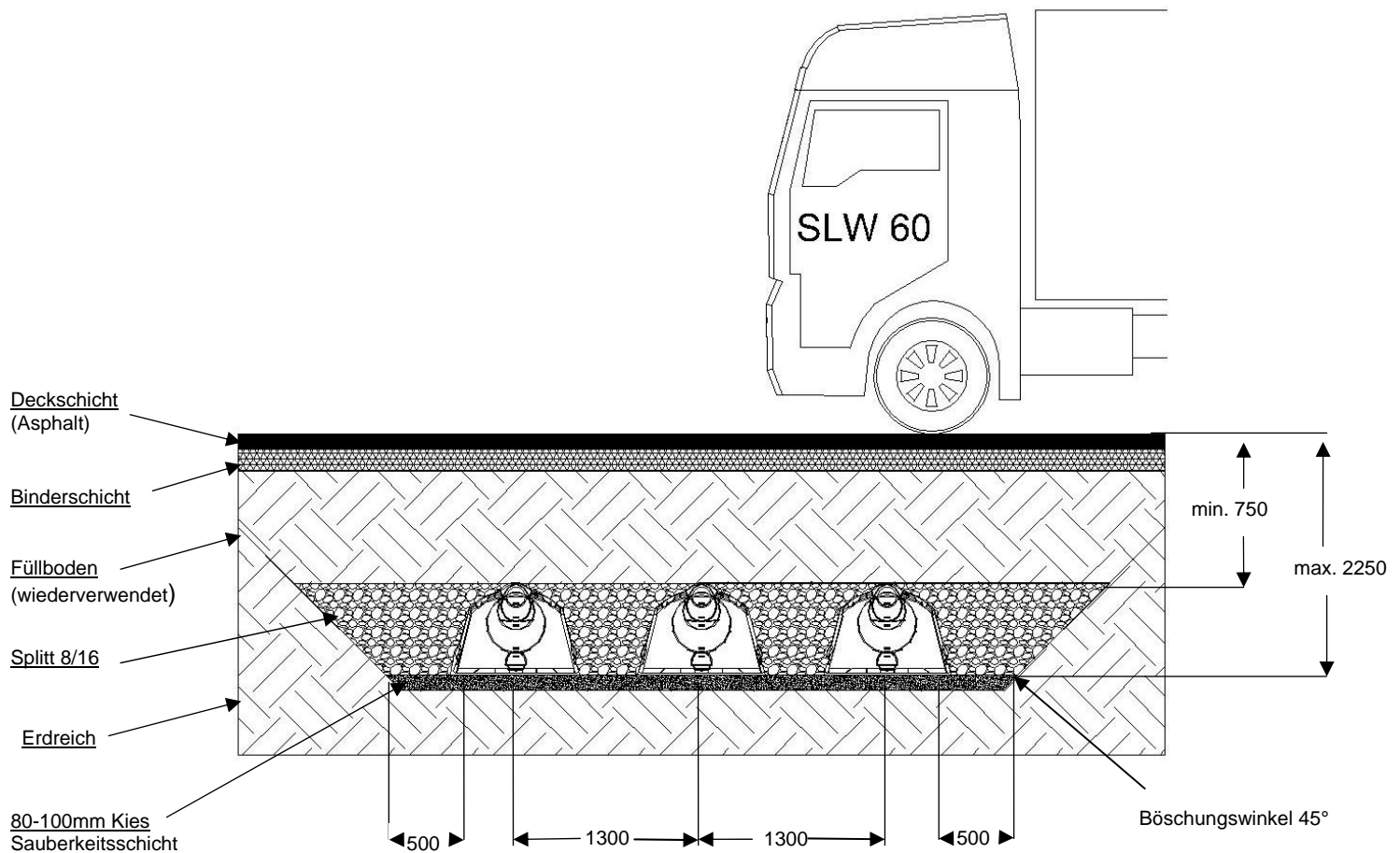
Das Geogitter wird als zusätzliche Lastverteilung unter befahrenen Flächen verwendet.

Draufsicht:

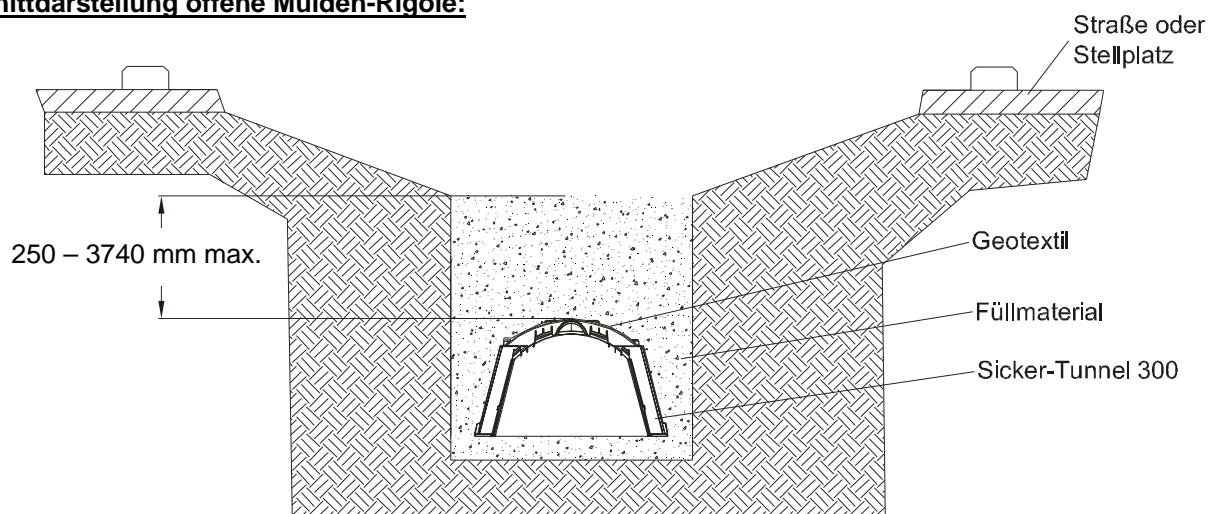


4. Einbau

Schnittdarstellung – SLW 60 Belastungsfall:



Schnittdarstellung offene Mulden-Rigole:



Installation and maintenance instructions GRAF Infiltration tunnel / Infiltration tunnel Twin

Infiltration tunnel 300 L,
black, vehicle loading
Order No. 410090

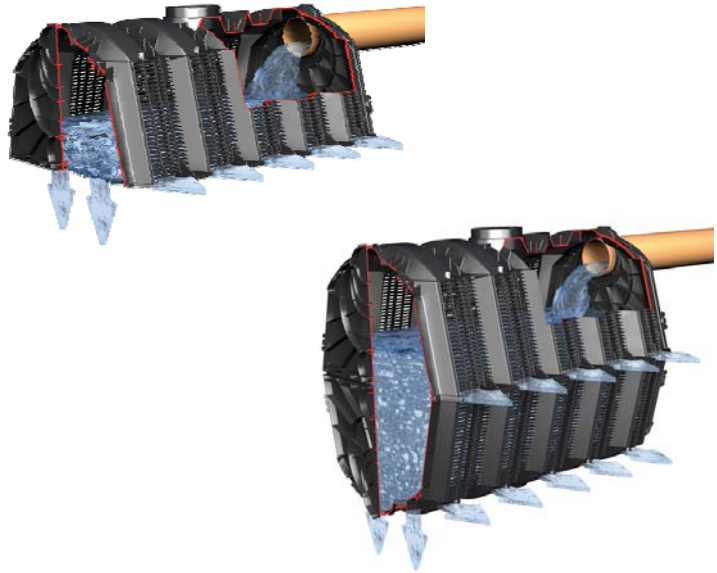
Infiltration tunnel Twin 600 L,
black, vehicle loading
Order No. 410130

End plate for
Infiltration Tunnel /Twin
Order No. 410091

Accessories:

Connecting elements (6 Units)
Order No. 410094

Geotextile (per m., roll width 5 m)
Order No. 231002



The points described in these instructions must be observed under all circumstances. All warranty rights are invalidated in the event of non-observance. Separate installation instructions are enclosed in the transportation packaging for all additional articles purchased from GRAF.

Missing instructions must be requested from us immediately.

The components must be checked for any damage prior to insertion into the trench under all circumstances.

Missing instructions can be downloaded on www.graf.info or can be requested from GRAF.

Table of contents

1.	GENERAL NOTES	8
1.1	Security	8
2.	TECHNICAL DATA	8
3.	INSTALLATION CONDITIONS	9
3.1	Choice of location	9
3.2	Excavation dimensions	9
4.	INSTALLATION	11
4.1	Connecting the inlet and venting pipes	11
4.2	Installation of the Infiltration Tunnel / Twin	11

1. General notes

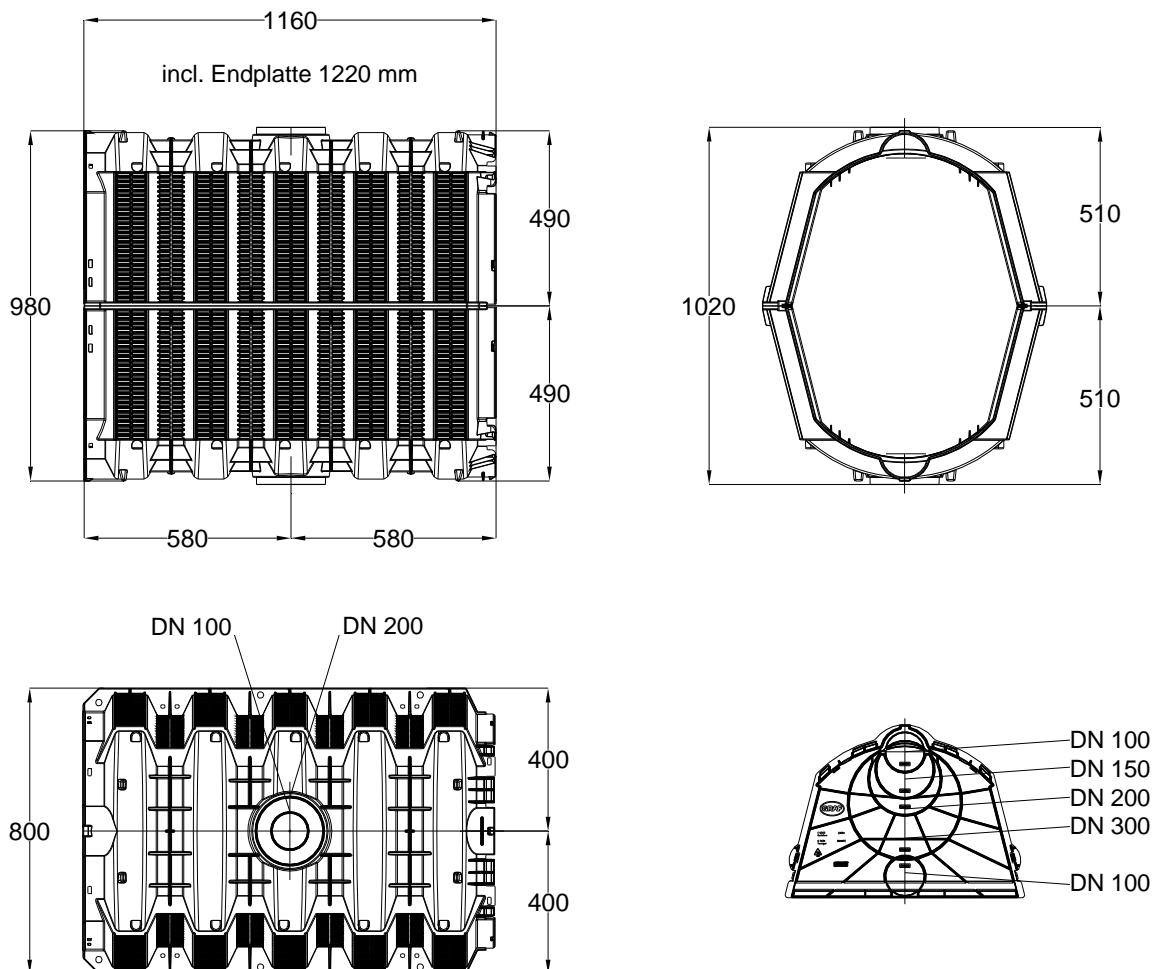
1.1 Security

The relevant accident prevention regulations according to BGV C22 must be observed during all work.

The relevant regulations and standards must additionally be taken into consideration during installation, assembly, servicing, repair, etc.

GRAF offers an extensive range of accessories, all of which are designed to match each other and which can be extended to form complete systems. The use of other accessories may lead to impediments to the system's functional capability, therefore invalidating liability for resulting damage.

2. Technical data



3. Installation conditions

3.1 Choice of location

- Distance from basement > 6 m
- Distance from ground water minimum > 1 m
- The distance from the existing or planned trees must be at least the expected spread of the trees crown.

3.2 Excavation dimensions

The measurements of the excavation is in accordance with the number of drainage blocks to be installed by multiplying the length and width dimensions.

The following table gives the required earth covering and the maximum installation depth to the lower edge of the blind drain:

<u>Transportation loads</u>		<u>Infiltration Tunnel</u>	<u>Infiltration Tunnel Twin</u>
Short-term		max. 10 t/m ²	max. 7,5 t/m ²
Long-term		max. 5 t/m ²	max. 3,5 t/m ²
Without traffic loads	min. Earth covering	250 mm	250 mm
	max. Earth covering*	3740 mm	1480 mm
	max. Installation depth*	4250 mm	2500 mm
Vehilce loading	min. Earth covering	250 mm	500 mm
	max. Earth covering*	3490 mm	1480 mm
	max. Installation depth*	4000 mm	2500 mm
LKW 12	min. Earth covering	500 mm	-
	max. Earth covering*	3240 mm	
	max. Installation depth*	3750 mm	
SLW 30	min. Earth covering	500 mm	-
	max. Earth covering*	2740 mm	
	max. Installation depth*	3250 mm	
SLW 40	min. Earth covering	500 mm	-
	max. Earth covering*	2490 mm	
	max. Installation depth*	3000 mm	
SLW 60	min. Earth covering	750 mm	-
	max. Earth covering*	1740 mm	
	max. Installation depth*	2250 mm	

3. Installation conditions

<u>Technical data</u>		<u>Infiltration Tunnel</u>	<u>Infiltration Tunnel Twin</u>
Volume	Litre	300 L	600L
Weight		11 kg	22 kg
Material		100 % polypropylene (PP) [°]	100 % polypropylene (PP) [°]
Measurements	Length excl. Endplatten	1160 mm	1160 mm
	Length incl. Endplatten	1200 mm	1200 mm
	Width	800 mm	800 mm
	Height	510 mm	1020 mm

The maximum installation depth or earth covering* is related to the ground substance with an inside angle of friction from $\varphi = 40,0^\circ$.

[°]The material or raw material specification possibly contains recycled material.

4. Installation

4.1 Connecting the inlet and venting pipes

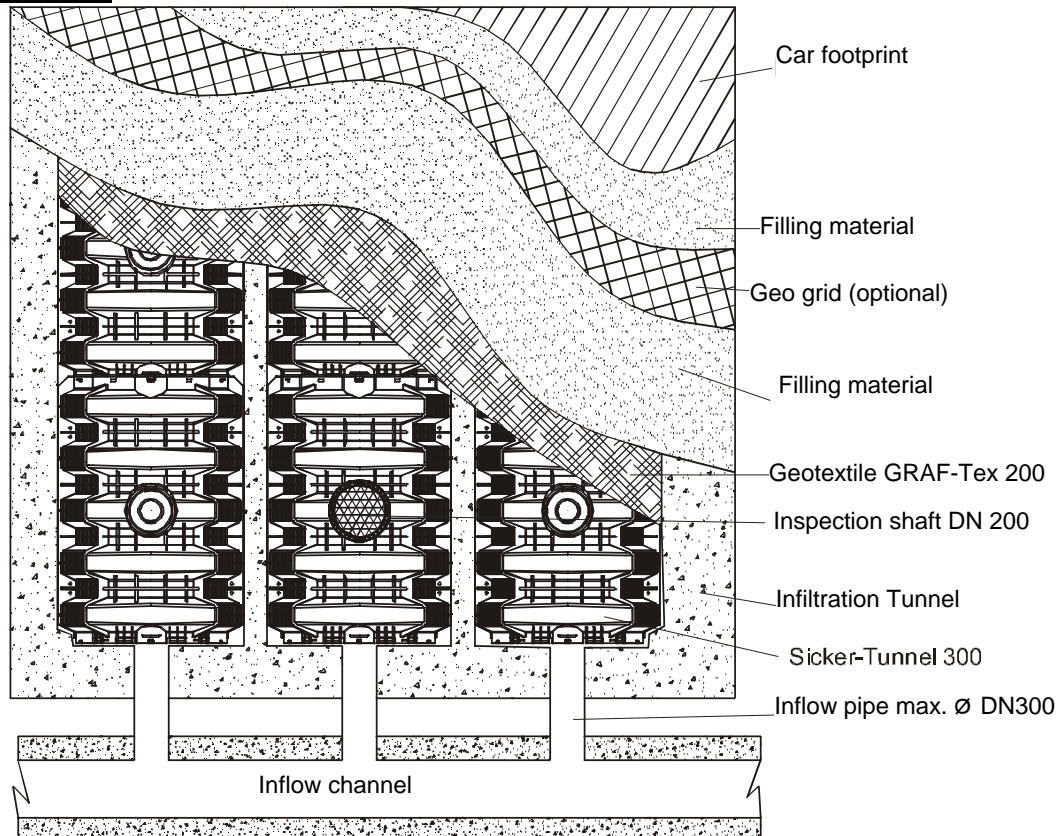
The feed pipes will be connected at the front of the end plates. For this purpose the accordingly perforated and labelled circular cut-outs will be detached. The feed pipes must extend into the tunnel modules approximately 15 cm. For assuring that the water enters into the modules in a steady way, it is essential for extensive module laying that every percolation line is equipped with its own feeding pipe. Use the connection on the upper side of the module for the deaeration / inspection end (min.1 deaeration / inspection end per line).

4.2 Installation of the Infiltration Tunnel / Twin

The horizontal, flat footprint of the excavation first has to be filled with a layer of grit (approx. 80 mm, grain size 8/16) which serves as granular sub-grade course. The Infiltration Tunnel / Twin are put on the gravel pit and connected with each other in lines (lengthwise). The percolation tunnel is covered with a geotextile fabric for protection. The first layer is gravel 20/40 and will be used to cover the Tunnel top edge completely. The material dug out during construction can then be used as filler. The filter fleece should overlap the end of the modules by at least 30-50 cm. Afterwards the excavation will be filled steadily and in layers. The terrain of the ground surface and substructure should be the expected load to be prepared. If a lawn is planted on top of the percolation surface, the system should be covered with a waterproof film or a clay layer of approx. 100 mm, as otherwise the lawn above the percolation system may faster dry up than the rest of the lawn.

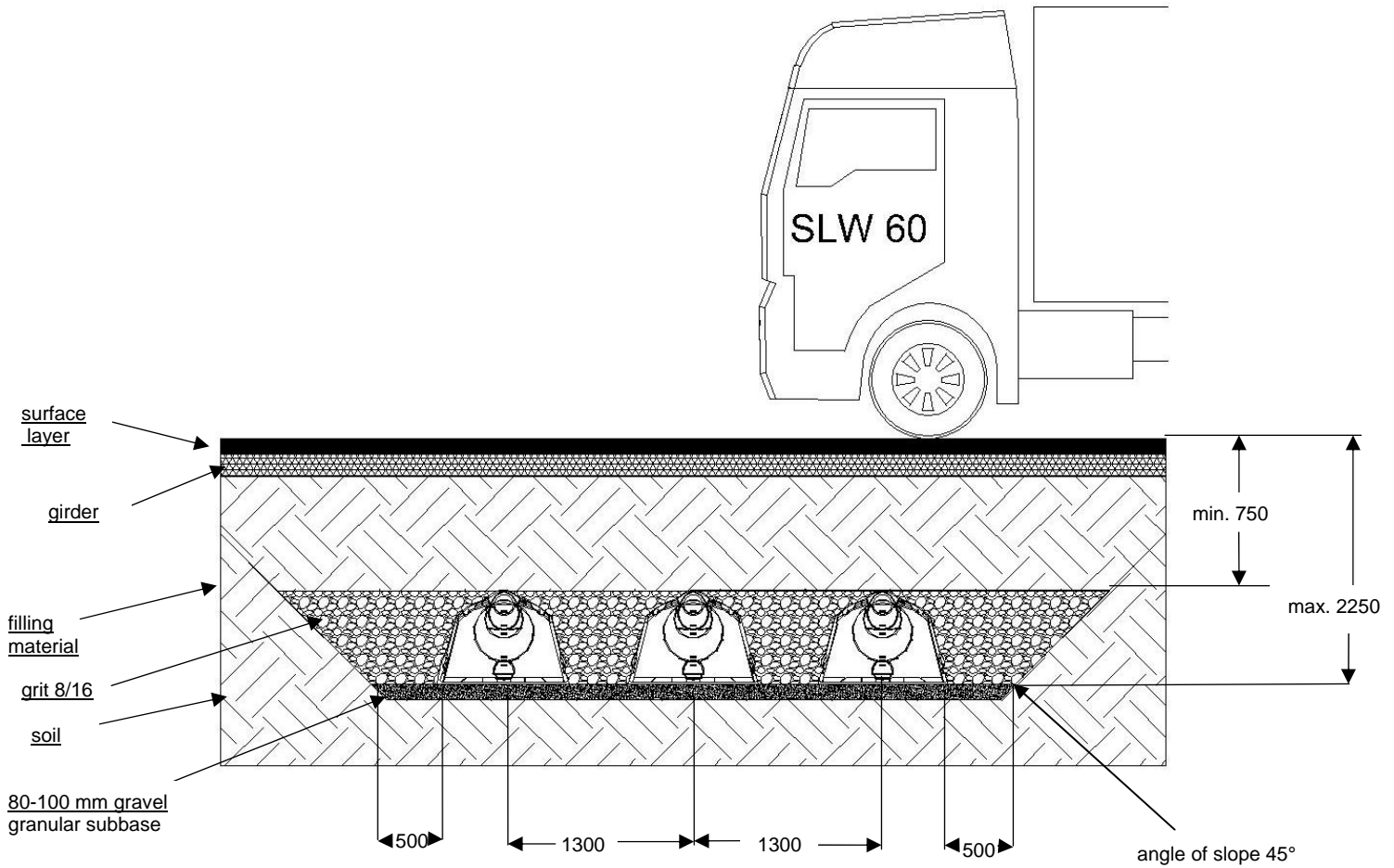
The rotting-resistant ground fence can be used as additional load distribution under trafficable areas.

Plan view:



4. 4. Installation

Drawing – lorry – loading 60 to:



Section open swale infiltration ditch:

